

UITGANGSPUNTEN

Primaire uitgangspunten

1. Geleidelijnen liggen alleen in veilige, voor voetgangers bestemde, gebieden.
2. Overhangende elementen op minder dan 2.300mm boven de geleidelijn (en de stroken links en rechts van de lijn) zijn niet toegestaan.
3. Geleidelijnen zijn altijd in twee richtingen te gebruiken (dus geen eenrichtingsverkeer!).
4. Een geleidelijn is, vanwege de vindbaarheid en gidsfunctie, contrasterend van kleur en textuur ten opzichte van de omliggende bestrating.
5. Een geleidelijn bevat zo min mogelijk hoeken, knoop- en beslispunten.
6. Daar waar gebruik gemaakt kan worden van gidslijnen in plaats van geleidelijnen moet dit zoveel mogelijk gedaan worden.

Locatie afhankelijke uitgangspunten

1. Openbare ruimte algemeen:
Alleen geleidelijnen om openbare gebieden (bijv. stadcentrum, winkelcentrum) en openbare gebouwen (bijv. gemeentehuis, museum) bereikbaar te maken vanaf de dichtstbijzijnde OV-halteplaatsen. Deze gebieden en gebouwen kunnen, indien gewenst, ook onderling bereikbaar worden gemaakt d.m.v. (een combinatie van gidslijnen en) geleidelijnen.
2. Openbaar vervoer algemeen:
De geleidelijn gaat via het brede OV-poortje. Bij dit poortje dient de doorloporichting altijd in 2 richtingen gebruikt te kunnen worden.
3. Uitgangspunten van een toegankelijke route (hoogteverschillen):
 - a. Indien alleen een trap aanwezig:
Alleen bij beperkt toegankelijke objecten (objecten zonder lift en hellingbaan) loopt een eventuele geleidelijn via de trap. (Objecten waarbij alleen met een trap een hoogteverschil wordt overbrugd, voldoen niet aan de minimale toegankelijkheidsnormen.)
 - b. Indien alleen een trap en hellingbaan aanwezig:
Geleidelijn (in OV-knooppunten) volgt de hoofdloopstroom route via een trap van en naar een perron.
 - c. Indien alleen een trap en lift aanwezig:
Geleidelijn (in OV-knooppunten) volgt de hoofdloopstroom route via een trap en een lift van en naar een perron.
 - d. Indien alleen een lift aanwezig:
Geleidelijn (in OV-knooppunten) volgt de hoofdloopstroom route via de lift van en naar een perron.
 - e. Indien alleen een hellingbaan aanwezig:
Geleidelijn loopt via de hellingbaan. (In het openbaar vervoer komt dit voor bij "kopstations".)
4. Openbaar vervoer knooppunten:
 - a. In en rond een OV-knooppunt wordt de hoofdloopstroomroute in principe altijd voorzien van geleidelijnen.
 - i. Bushalte / station
 - ii. Tramhalte / station

- iii. Treinstation
 - iv. Metrostation
 - v. Sneltram station/halte
 - vi. Taxistandplaatsen
 - vii. "Kiss and Ride"
 - viii. Veerboten
 - ix. Route(s) naar de stadskern(en)
- b. Alle vervoersgerelateerde bestemmingen in een OV-knooppunt worden d.m.v. geleidelijnen met elkaar verbonden (ook als er bijvoorbeeld een muur als gidslijn beschikbaar zou zijn)
- i. OV-chipkaart automaten / Kaartautomaten (mits ITS-goedgekeurd)
 - ii. Bemenste kaart verkooppunten
 - iii. OV-Info-automaten
 - iv. S&A-zuilen (SOS en Advies zuilen)
 - v. Aftakkingen naar winkels, kiosken, toiletten e.d. worden niet gemaakt. Deze onderdelen worden gezien als extra service in of in de onmiddellijke nabijheid van een OV-knooppunt en zijn niet noodzakelijk om een reis te kunnen maken.

NB: De geleidelinstructuur op alle hierboven genoemde OV-knooppunten moet aangesloten zijn op de geleidelijnen en/of gidslijnen van de aan het OV-knooppunt aansluitende openbare weg.